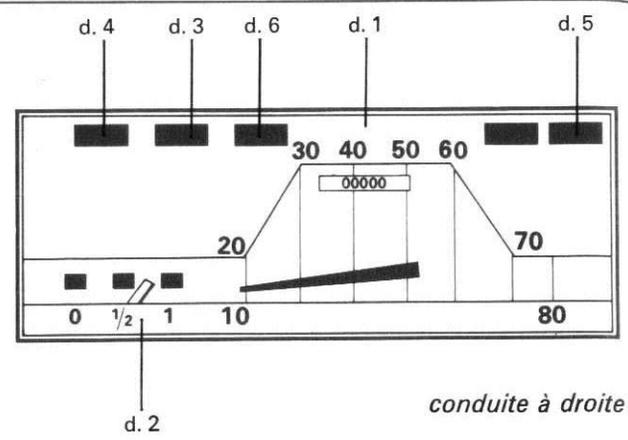
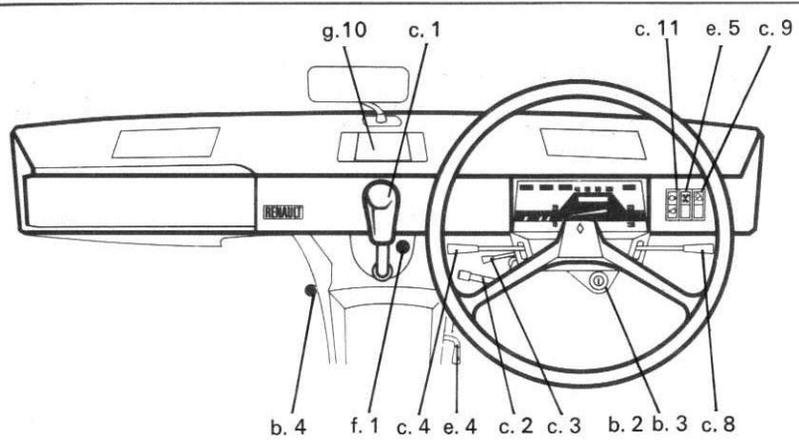


conduite à gauche



conduite à droite

## Sommaire

- a - Emplacement commandes et organes**
- b - Mise en route et arrêt**
- b. 1 Contacteur-démarréur (direction à gauche) 7
  - b. 2 Contacteur-démarréur (direction à droite) 7
  - b. 3 Démarrage moteur 8
  - b. 4 Volet de départ (starter) 8

### c - Moyens de conduite

- c. 1 Changement de vitesse 9
- c. 2 Frein à main 9
- c. 3 Interrupteur général d'éclairage (sauf pour certains équipements, voir c. 4) 10
- c. 4 Manette d'éclairage. 10
- c. 5 Projecteurs (réglage vide et charge) 11
- c. 6 Signalisation sonore 11
- c. 7 Manipulateur d'appel lumineux ou commande lave-vitre suivant équipement (voir c. 10) 12
- c. 8 Indicateur de direction 12
- c. 9 Essuie-vitre 13
- c. 10 Commande de lave-vitre ou appel lumineux suivant équipement (voir c. 7) 14
- c. 11 Feux de stationnement ou commutateur d'éclairage (voir c. 4) suivant équipement 14
- c. 12 Signalisation «danger» ou inverseur d'avertisseur (voir c. 6) 15

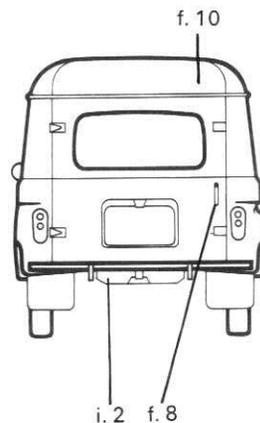
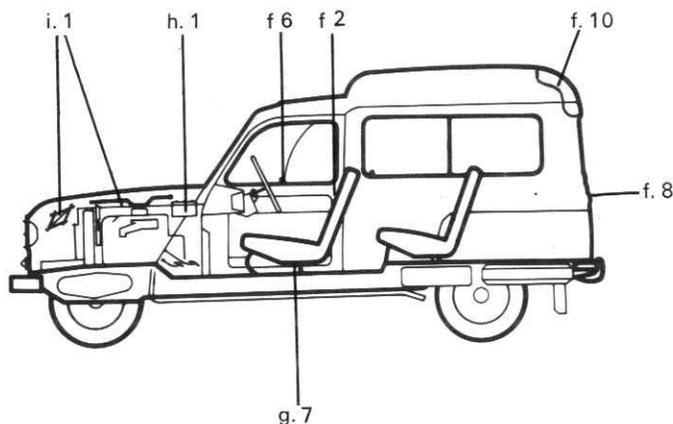
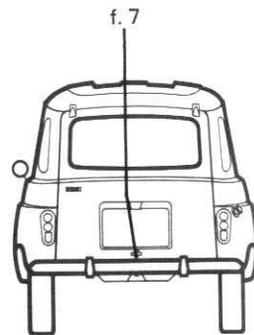
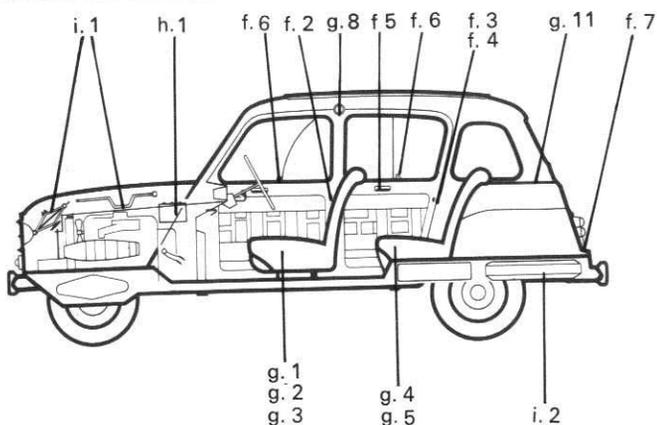
### d - Tableau de bord

- d. 1 Indicateur de vitesse et totalisateur 17
- d. 2 Indicateur de niveau d'essence 17
- d. 3 Témoin de pression d'huile et de température d'eau 18
- d. 4 Témoin de charge des accus 18
- d. 5 Témoin d'éclairage des feux avant 19
- d. 6 Témoin des feux indicateurs de direction 19
- d. 7 Témoin de signalisation «danger» (spécial à certains équipements) 20

### e - Climatisation

- e. 1 Manette du volet d'avent 21
- e. 2 Robinet d'arrivée d'eau chaude 21
- e. 3 Désembuage du pare-brise 22
- e. 4 Chauffage 22
- e. 5 Ventilateur de climatisation 23
- e. 6 Volets d'aération 23





**f - Capot et portes**

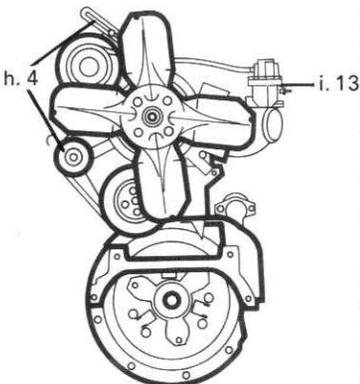
f. 1 Capot	25
f. 2 Portes avant	25
f. 3 Condamnation portes arrière de limousine	26
f. 4 Sécurité enfants (limousine)	26
f. 5 Ouverture des portes de l'intérieur	27
f. 6 Vitres coulissantes	27
f. 7 Hayon de limousine	28
f. 8 Porte arrière de fourgonnette	28
f. 9 Toit ouvrant	29
f. 10 Trappe de pavillon de fourgonnette	30

**g - Aménagement intérieur**

g. 1 Banquette avant à glissière (limousine)	31
g. 2 Sièges avant séparés	34
g. 3 Siège conducteur à dossier réglable	32
g. 4 Banquette arrière amovible (limousine)	32
g. 5 Banquette arrière repliable (limousine)	33
g. 6 Tablette arrière amovible (équipement optionnel)	33
g. 7 Plafonnier	34
g. 8 Pare-soleil	35
g. 9 Cendrier	35
g. 10 Ceintures de sécurité	36
g. 11 Siège repliable (fourgonnette vitrée)	37

**Conseils importants**

Graissage	38
Avant de prendre la route	39
Conduite	39
Rodage	39
<b>h - Entretien</b>	
h. 1 Accumulateurs	41
h. 2 Allumeur	42
h. 3 Bougies	42
h. 4 Courroies	43
h. 5 Filtre à air	43
h. 6 Freins	44
h. 7 Refroidissement	44
h. 8 Lavage, lustrage, nettoyage	45
h. 9 Pneus - Roues	46-47



**i - Incidents**

i. Changement de roue	49
i. 1 Manivelle et cric	49
i. 2 Roue de secours	50
i. 3 Points de levage	50
i. 4 Levage de la voiture	51
i. 5 Remplacement d'une lampe de phare	52
i. 6 Réglage des phares	53
i. 7 Phares Sealed-beam	54
i. 8 Phares avec rotateur	55
i. 9 Remplacement d'une lampe de position	55
i. 10 Remplacement d'une lampe de feu arrière et stop	55
i. 11 Remplacement d'une lampe de feu latéral	55
i. 12 Caractéristiques des lampes	56
i. 13 Carburateur	57
i. 14 Anomalies fonctionnement moteur	58
i. 15 Anomalies de freinage	58

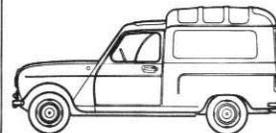


**j - Caractéristiques**

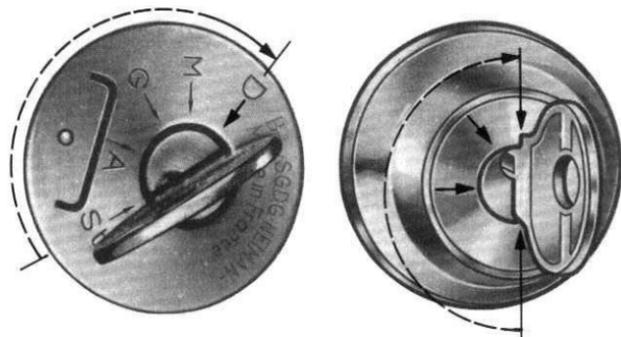
j. 1 Caractéristiques générales	59
j. 2 Caractéristiques châssis	60
j. 3 Réglages moteur	60
j. 4 Capacités	60

**k Identification** 61

**l Index alphabétique** 62



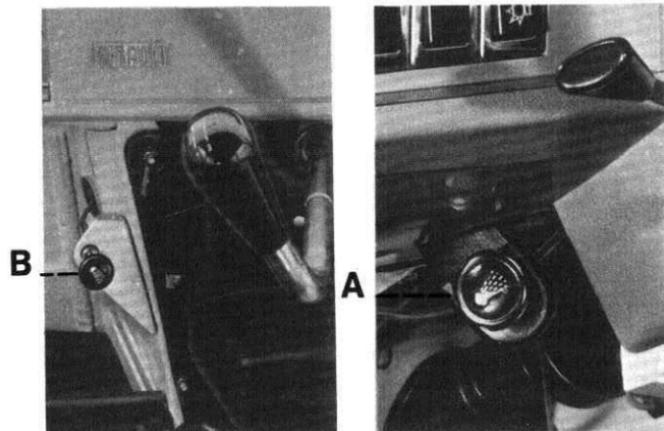


**b 3**

### Démarrage moteur

Pour actionner le démarreur amenez la clé sur le repère, lâchez la clé dès les premières explosions (voir b4).

Si le moteur n'est pas parti, il est nécessaire de ramener la clé en arrière jusqu'à couper le contact pour pouvoir actionner le démarreur à nouveau (sauf contacteur « conduite à droite »)

**b 4**

### Volet de départ (starter)

A = conduite à gauche

B = conduite à droite

#### Moteur froid

Tirez la commande du volet de départ, à fond par grand froid ( $-15^{\circ}\text{C} = 5^{\circ}\text{F}$  à  $-30^{\circ}\text{C} = -22^{\circ}\text{F}$ ), et jusqu'au cran pour un froid moyen. Ensuite, sans appuyer sur l'accélérateur, actionnez le démarreur. Quelques secondes après le départ, repoussez légèrement le bouton de commande puis, progressivement, repoussez-le au fur et à mesure de l'échauffement du moteur (1 à 2 minutes).

#### Moteur chaud

N'utilisez pas le starter, mais appuyez sur la pédale d'accélérateur.