

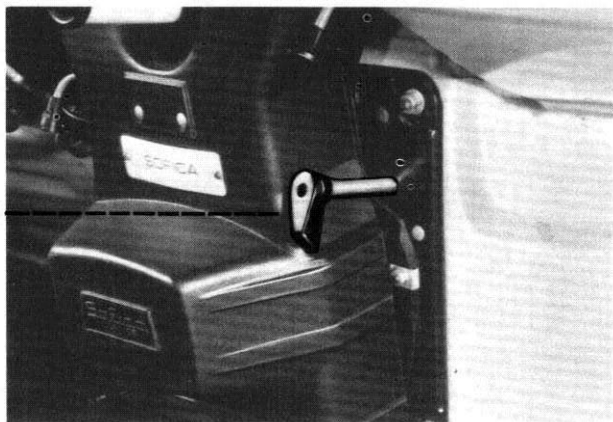


Manette du volet d'auvent

Abaissez la manette pour ouvrir le volet d'auvent, celui-ci doit toujours être ouvert lorsqu'on utilise le chauffage ou la ventilation.

Nota: Par temps de pluie, n'ouvrez qu'à demi pour éviter les risques de pénétration d'eau.

e 1



Robinet d'arrivée d'eau chaude

(chauffage-désembuage)

Manette vers le haut (sur point rouge) pour réchauffer l'air qui pénètre par le volet d'auvent. Toutes les positions intermédiaires de la manette servent à régler la température de l'air chaud.

e 2

e 3

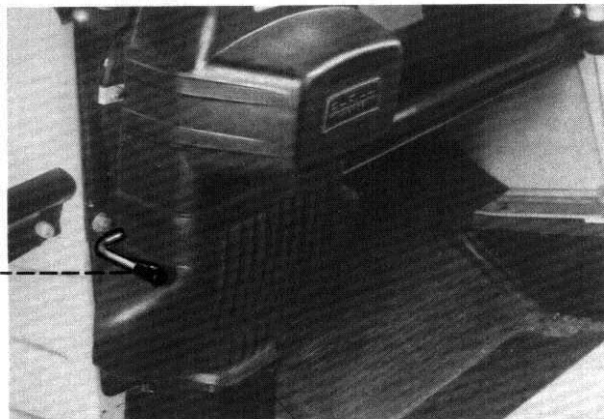


Désembuage du pare-brise

Le volet d'auvent (e. 1) étant ouvert, faites pivoter la manette pour l'amener vers le bas. (Le point rouge sur la manette devient visible). Les positions intermédiaires permettent de doser le débit d'air. Pour un désembuage maximum, le chauffage (e. 4) doit être fermé.

Nota : pour les véhicules «conduite à droite» la manette est du côté droit de l'appareil de chauffage.

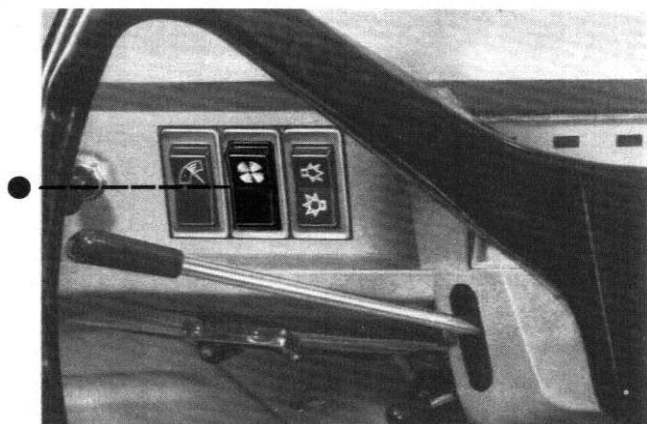
e 4



Chauffage

Le volet d'auvent (e. 1) étant ouvert, orientez la manette vers l'arrière (le point rouge sur la manette devient visible). Les positions intermédiaires permettent de doser le débit d'air. Pour obtenir un chauffage maximum, le désembuage (e. 3) doit être fermé.

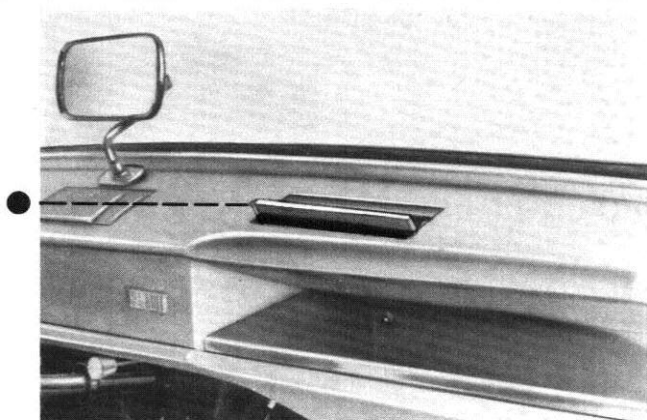
Nota : pour les véhicules «conduite à droite» la manette est du côté droit de l'appareil de chauffage.



Interrupteur de ventilateur

Basculez la touche pour avoir de l'air soufflé forcé (volet d'auvent ouvert). A utiliser en dessous de 50 km/h (32 miles) et en particulier dès le lancement du moteur pour un désembuage efficace.

e 5



Volet d'aération

(sur planche de bord)

Pour ouvrir : appuyez sur la partie inférieure du volet ; l'ouverture est réglable (crans) (le volet d'auvent doit être ouvert).

Aération de l'habitacle : l'été pour avoir de l'air frais, outre l'ouverture des vitres et des volets d'aération sur planche de bord, vous disposez aussi des commandes e 3, e 4 et e 5 qui, utilisées comme prévu pour le chauffage, vous permettent de répartir l'air frais (le robinet e 2 doit être fermé).

e 6